

**ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΟΥ ΔΣ ΤΟΥ ΟΑΣΑ  
ΤΑΣΟΥ ΤΑΣΤΑΝΗ ΣΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ  
ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ  
ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΘΗΝΑΣ (ΑΣΔΑ), 30.05.2018**

Τίτλος Εισήγησης:

**Το έργο του ΟΑΣΑ για τη βιώσιμη κινητικότητα στην  
Αθήνα**

Αγαπητέ Πρόεδρε του ΑΣΔΑ,  
Αγαπητοί Σύεδροι,  
Αγαπητοί Προσκεκλημένοι,

Με μεγάλη χαρά αποδέχτηκα την τιμητική πρόσκλησή σας να είμαι ομιλητής στην τόσο σημαντική αυτή Διεθνή Συνάντηση Εργασίας και εύχομαι καλή επιτυχία στις εργασίες της.

**ΤΟ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΕΡΓΟ ΤΟΥ ΟΑΣΑ**

Ο Όμιλος ΟΑΣΑ είναι ο μεγαλύτερος φορέας δημόσιων αστικών συγκοινωνιών της χώρας. Καθημερινά στην πρωτεύουσα με τις αστικές συγκοινωνίες του ομίλου ΟΑΣΑ μετακινούνται 1 εκατ. πολίτες και πραγματοποιούνται 2,5 εκατ. μετεπιβιβάσεις.

Η περιοχή γεωγραφικής ευθύνης του ΟΑΣΑ, η οποία εξυπηρετείται σήμερα από αστική συγκοινωνία εκτείνεται:

(α) Δυτικά μέχρι την Ελευσίνα, τη Μάνδρα και τη Μαγούλα στο Θριάσιο Πεδίο,

(β) Ανατολικά μέχρι την Πεντέλη, την Παλλήνη, τα Σπάτα, τη Λούτσα και το Κορωπί στην περιοχή Μεσογείων,

(γ) Βόρεια μέχρι τη Φυλή, τη Πάρνηθα, το Κρυονέρι, το φράγμα της Λίμνης του Μαραθώνα, το Διόνυσο, τη Σταμάτα, τη Νέα και την Παλαιά Πεντέλη,

(δ) Νότια μέχρι τη θάλασσα και

(ε) νοτιοανατολικά μέχρι και την Ανάβυσσο – παλαιά Φώκεια.

Συνολικά η περιοχή περιλαμβάνει ένα σύνολο 52 Δήμων στην Περιφέρεια Αττικής.

Το 2016 πραγματοποιήθηκαν από λεωφορεία και τρόλεϊ 3.641.000 δρομολόγια που αντιστοιχούν σε 78.000.000 οχηματοχιλιόμετρα. Οι επιβιβάσεις σε λεωφορεία και τρόλεϊ για το 2016 ανήλθαν σε περίπου 340 εκατομμύρια κατά μέσο όρο. Την ώρα αιχμής κινούνται καθημερινά περί τα 1.200 λεωφορεία και τρόλεϊ τα οποία πραγματοποιούν 11.500 δρομολόγια περίπου.

Αντίστοιχα, το 2016 πραγματοποιήθηκαν από μετρό και τραμ 540.000 δρομολόγια κατά μέσο όρο που αντιστοιχούν σε 51.000.000 οχηματοχιλιόμετρα. Οι επιβιβάσεις σε μετρό και τραμ για το 2016 εκτιμάται ότι ανήλθαν σε 274.000.000. Κάθε μέρα πραγματοποιούνται 1.700 δρομολόγια με 53 συρμούς μετρό και 24 οχήματα τραμ.

Σύμφωνα με διάφορες μελέτες, στην Αθήνα το 47% των μετακινήσεων αφορά την εργασία, το 15,6% την εκπαίδευση και το 7,2% τις αγορές. Όπως μάλιστα έδειξε πρόσφατη έρευνα που πραγματοποιήθηκε για λογαριασμό της Περιφέρειας Αττικής και του Εργατικού Κέντρου Αθηνών, με τα δημόσια μέσα μεταφοράς μετακινείται ο μισός πληθυσμός του Λεκανοπεδίου. Ειδικότερα τα ΜΜΜ προτιμά το 40% των εργαζομένων και το 63% των ανέργων.

## **Η ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΠΑΝΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΖΗΤΗΜΑ**

Όπως προφανώς θα γνωρίζετε, η βιώσιμη αστική κινητικότητα αποτελεί ένα πανευρωπαϊκό θέμα. Οι στόχοι που θέτει η ΕΕ για τις αστικές μεταφορές είναι η μείωση στο ήμισυ της χρήσης αυτοκινήτων «που κινούνται με συμβατικά καύσιμα» έως το 2030, η σταδιακή κατάργησή τους στις πόλεις έως το 2050 και η επίτευξη μιας ουσιαστικά απαλλαγμένης από Διοξείδιο του Άνθρακα αστικής εφοδιαστικής αλυσίδας στα μεγάλα αστικά κέντρα έως το 2030.

Γίνεται φανερή επομένως η ολοένα και μεγαλύτερη έμφαση που δίνεται σε Ευρωπαϊκό επίπεδο στη βιώσιμη αστική κινητικότητα. Στο πλαίσιο αυτό, αναγνωρίζεται και ενισχύεται ο ρόλος που καλούνται να διαδραματίσουν οι δημόσιες συγκοινωνίες προκειμένου να επιτευχθεί το όραμα για «έξυπνες» και «καθαρές» μεταφορές, ώστε να υπηρετήσουν το όραμα για τις πόλεις του μέλλοντος με ενσωματωμένες όλες τις σύγχρονες τεχνολογίες αιχμής και με σχεδόν μηδενικό ενεργειακό αποτύπωμα. Να υπηρετήσουν το όραμα για «έξυπνες» πόλεις όπου θα επικρατούν συνθήκες βιώσιμης οικονομικής ανάπτυξης και υψηλής ποιότητας ζωής για τους κατοίκους τους.

## **Η ΠΟΛΥΜΟΡΦΗ ΔΡΑΣΗ ΤΟΥ ΟΑΣΑ**

Όπως εύλογα καταλαβαίνει κανείς από τα στοιχεία που προαναφέραμε, ο ρόλος των δημόσιων αστικών συγκοινωνιών της Αθήνας στο ζήτημα της βιώσιμης κινητικότητας, είναι καθοριστικός, ανυπέρβλητος και αναντικατάστατος.

Βιώσιμη κινητικότητα στη σημερινή Αθήνα, όπως αυτή έχει αναπτυχθεί, με τις όποιες πολεοδομικές στρεβλώσεις, χωρικές και παραγωγικές μεταλλάξεις της, σημαίνει πριν απ' όλα εκσυγχρονισμός και ενίσχυση του ρόλου του συστήματος των δημόσιων αστικών συγκοινωνιών.

Προκειμένου να απαντήσουμε αποτελεσματικά στις κοινωνικές ανάγκες της εποχής μας στον ΟΑΣΑ έχουμε επεξεργαστεί και έχουμε θέσει σε εφαρμογή ένα σχέδιο αναδιάρθρωσης, εξυγίανσης και αναβάθμισης των δημόσιων αστικών συγκοινωνιών, βάζοντας τον πήχη πολύ ψηλά. Βασικές προτεραιότητες αυτού του επιχειρησιακού μας σχεδίου είναι:

- Σε πρώτο επίπεδο επανασχεδιάζουμε το συγκοινωνιακό δίκτυο της Αθήνας, ώστε να ανταποκρίνεται περισσότερο στις ανάγκες των πολιτών και της τοπικής αυτοδιοίκησης, μέσω μιας μελέτης για την αειφόρο αστική κινητικότητα στην πόλη, τα αποτελέσματα της οποίας θα είναι σύντομα διαθέσιμα αλλά και βελτιωτικά για τον επιβάτη. Μέσω αυτής της μελέτης θα αναληφθούν δράσεις για την προώθηση των πολυτροπικών μετακινήσεων, τη δημιουργία σταθμών διατροφικών μεταφορών, την ανάδειξη περιπατητικών διαδρομών, δικτύων ποδηλατοδρόμων κ.ά. Θα αναληφθούν δράσεις για την αναμόρφωση των γραμμών κορμού και την προσέγγιση περισσότερων λεωφορειακών γραμμών σε σταθμούς μέσων σταθερής τροχιάς.
- Εφαρμόσαμε την τηλεματική και τις «έξυπνες» στάσεις του για τα λεωφορεία και τα τρόλεϊ, που διασφαλίζει την έγκαιρη και έγκυρη πληροφόρηση των επιβατών για την εκτέλεση των δρομολογίων, αποτελεί πραγματικότητα και αποσπά θετικές κριτικές από τη συντριπτική πλειοψηφία των πολιτών. Είναι χαρακτηριστικό ότι την εφαρμογή αυτή την έχουν κατεβάσει στα κινητά τους τηλέφωνα πάνω από 600.000 συμπολίτες μας. Εξάλλου, σύμφωνα με την έρευνα ικανοποίησης των επιβατών, η οποία διενεργήθηκε από την εταιρεία ΚΑΠΑ Research, τον Μάιο του 2017, το 98% των χρηστών των μέσων μαζικής μεταφοράς δήλωσαν ότι η τηλεματική συνετέλεσε στο να γίνουν οι μετακινήσεις τους με τα λεωφορεία και τα τρόλεϊ πιο ελκυστικές, το 95,8% ότι βελτιώθηκε η ποιότητα των μετακινήσεών τους και το 93,2% των

επιβατών δηλώνει ικανοποιημένο από την πληροφόρηση που λαμβάνει για την κίνηση και άφιξη των οχημάτων, μέσω των ειδικών οθονών στις στάσεις.

- Βρισκόμαστε στην τελική ευθεία για την πλήρη εφαρμογή του ηλεκτρονικού-έξυπνου εισιτηρίου που εκσυγχρονίζει τον τρόπο λειτουργίας των αστικών συγκοινωνιών. Το ηλεκτρονικό εισιτήριο παρέχει σημαντικές διευκολύνσεις προς τους πολίτες, όπως είναι η πρόσβαση σε πολλά σημεία πώλησης για την αγορά και χρήση της έξυπνης κάρτας, πιο δίκαιη χρέωση, μέσω της εισαγωγής νέων πολιτικών τιμολόγησης και νέων προϊόντων. Ήδη οι πολίτες μπορούν να φορτίσουν το «έξυπνο» ηλεκτρονικό τους εισιτήριο και μέσω του κινητού τους τηλεφώνου, εκτός από τα εκδοτήρια και τα 300 Αυτόματα Μηχανήματα Έκδοσης Κομίστρου (ΑΜΕΚ). Εκτός αυτού μπορούν να απευθυνθούν στα περίπου 1.400 σημεία πώλησης που υπάρχουν στο Λεκανοπέδιο και να πληρώσουν από τον τραπεζικό λογαριασμό τους από τα 100 POS που έχουν τοποθετηθεί σε 38 σταθμούς του μετρό. Η αποδοχή της εφαρμογής του ηλεκτρονικού εισιτηρίου από τους πολίτες είναι μεγάλη και θέλω και από αυτό εδώ το βήμα να τους ευχαριστήσω. Είναι άκρως ικανοποιητική, παρά τα όσα προέβλεπαν κάποιες «Κασσάνδρες», παρά τις επιθέσεις και τους βανδαλισμούς που υπέστησαν κατά καιρούς οι υποδομές του, παρά τα προβλήματα που δημιουργήθηκαν με την εμπλοκή της Αρχής Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα και παρά τις αναμενόμενες δυσκολίες προσαρμογής του επιβατικού κοινού στο νέο σύστημα. Είναι χαρακτηριστικό ότι μέχρι σήμερα έχουν εκδοθεί και ενεργοποιηθεί 705.000 προσωποποιημένες κάρτες ATHENA CARD που μαζί με τις απρόσωπες αγγίζουν το 1.000.000. Είναι, δηλαδή, τετραπλάσιες σε σχέση με τις 250.000 κάρτες απεριορίστων διαδρομών που εκδίδονταν κατά μέσο όρο το μήνα πριν την εφαρμογή του ηλεκτρονικού εισιτηρίου.

- Τόσο η Τηλεματική, όσο και το ηλεκτρονικό εισιτήριο αποτελούν δύο έργα εκσυγχρονισμού, στρατηγικής σημασίας για τον Οργανισμό. Η εφαρμογή τους, στην εποχή της ψηφιακής καταιγίδας, συνδυαστικά θα μας δώσει τη δυνατότητα για καλύτερο σχεδιασμό των μετακινήσεων, στη βάση της πραγματικής ζήτησης, για τη βέλτιστη διαχείριση του συγκοινωνιακού έργου.
- Ξεκινήσαμε τη διεκδίκηση χρηματοδοτικών εργαλείων, προκειμένου να ανανεωθεί ο γηρασμένος στόλος οχημάτων με νέα και μάλιστα προωθημένης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας. Ήδη –σε πρώτη φάση - εξασφάλισαμε 30 εκατ. ευρώ από την Περιφέρεια Αττικής και δρομολογούμε την προμήθεια 92 οχημάτων, από τα οποία τα 12 θα είναι ηλεκτρικά.
- Δρομολογούμε τη δημιουργία ομιλικής λειτουργίας των φορέων (ΟΑΣΑ, ΣΤΑΣΥ, ΟΣΥ), που θα επιτυγχάνει οικονομίες κλίμακας που θα βοηθήσουν στη βιωσιμότητα και ανάπτυξη των δημόσιων αστικών συγκοινωνιών στην πρωτεύουσα.
- Εντάσσουμε τις Δημοτικές Συγκοινωνίες στο ενιαίο Σύστημα Δημοσίων Συγκοινωνιών Αττικής με στόχο την επίτευξη της δια-λειτουργικότητας μεταξύ τους. Σε συνεργασία με τους Δήμους και άλλους τοπικούς φορείς, πραγματοποιούμε δεκάδες παρεμβάσεις και τροποποιήσεις δρομολογίων, με στόχο την καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού.
- Συντάσσουμε «Οδηγό Σχεδιασμού και Λειτουργίας Δημοτικής Συγκοινωνίας». Ο Οδηγός αυτός θα παρουσιάσει λεπτομερώς την απαιτούμενη διαδικασία για το σχεδιασμό, την έγκριση και τη λειτουργία της Δημοτικής Συγκοινωνίας από τους ΟΤΑ, μέσω της αρχής του συγκοινωνιακού σχεδιασμού λεωφορειακής γραμμής, τα κριτήρια χάραξης της γραμμής και του καθορισμού λειτουργίας της.
- Αξιοποιώντας την τηλεματική προχωρούμε σε μέτρα βελτίωσης της εποπτείας των λεωφορειολωρίδων και επέμβασης, όταν χρειαστεί, σε πραγματικό χρόνο. Σε

συνεργασία με την τροχαία συνεχίζεται η δράση των γερανοφόρων που διαθέτει ο ΟΑΣΑ για την απομάκρυνση των παράνομα σταθμευμένων οχημάτων κατά μήκος των διαδρομών των λεωφορειακών γραμμών και του τραμ. Το 2016 διενεργήθηκαν 2.592 μεταφορές παράνομα σταθμευμένων οχημάτων και αφαιρέθηκαν πινακίδες ή βεβαιώθηκαν παραβάσεις σε 776 οχήματα. Αντίστοιχα για παραβίαση της απαγόρευσης χρήσης των λεωφορειολωρίδων το 2016 βεβαιώθηκαν 2.929 παραβάσεις και για παράνομη στάθμευση σ' αυτές 1.725 παραβάσεις. Επίσης προχωρούμε στη συντήρηση της κίτρινης διαγράμμισης των λεωφορειολωρίδων καθώς και των πληροφοριακών πινακίδων κατά μήκος αυτών.

- Πέρα από την καθιέρωση της ελεύθερης μετακίνησης των ποδηλάτων με τα μέσα σταθερής τροχιάς, αναλαμβάνουμε δράση για τη δημιουργία σημείων απόθεσης ποδηλάτων (ποδηλατοστάσια) σε κατάλληλα σημεία του δικτύου ΟΑΣΑ για την υποστήριξη της χρήσης ποδηλάτου σε συνδυασμό με τα ΜΜΜ. Η δράση αφορά στη δημιουργία 300 ποδηλατοστασίων.
- Δρομολογούμε τη διεύρυνση της διαμόρφωσης χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων σε σημεία και πέραν του δικτύου της Αττικό Μετρό, με ελκυστικό τιμολόγιο, έτσι ώστε να διευκολυνθεί η μετεπιβίβαση των πολιτών στα ΜΜΜ.
- Εκπονούμε μελέτες για τη χωροθέτηση νέων σταθμών ταξί σε οδούς με επαρκή γεωμετρικά χαρακτηριστικά, που δε δημιουργούν κυκλοφοριακά προβλήματα ή προβλήματα ασφάλειας, σε σημεία κοντά σε νοσοκομεία, σε σταθμούς μετρό κ.λπ. Τη διετία 2016 - 2017 προχωρήσαμε στην έγκριση και ίδρυση έντεκα τέτοιων σταθμών σε διάφορους δήμους.

## ΤΟ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΟΑΣΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 2018 – 2022

Πέρα από όλα αυτά επεξεργαστήκαμε και συντάξαμε το Στρατηγικό και Επιχειρησιακό Σχέδιο του ΟΑΣΑ για την περίοδο 2018 – 2022, που αποτυπώνει τη μακροπρόθεσμη στρατηγική του Οργανισμού και αποτελεί το πλαίσιο για τη δράση του στη συγκεκριμένη περίοδο.

Το Στρατηγικό και Επιχειρησιακό αυτό σχέδιο προβλέπει επενδύσεις συνολικού προϋπολογισμού 121.000.000 ευρώ, στις οποίες, μεταξύ των άλλων, περιλαμβάνονται και οι εξής δράσεις:

- Η εξασφάλιση κονδυλίων 100.000.000 ευρώ για την προμήθεια 400 καινούργιων αντιρρυπαντικής τεχνολογίας λεωφορείων και τρόλεϊ, πέραν της προμήθειας 92 λεωφορείων που ήδη δρομολογείται μετά την εξασφάλιση 30.000.000 ευρώ από την Περιφέρεια Αττικής.
- Η λειτουργία ενός Ολοκληρωμένου Συστήματος Προληπτικής Διάγνωσης, Τεχνικής Ικανότητας και Διαχειριστικής Επάρκειας των Οχημάτων Στόλου ΟΑΣΑ, συνολικού προϋπολογισμού 4.060.000 ευρώ, το οποίο θα συμβάλλει στην ανάπτυξη και επέκταση βιώσιμων και οικολογικών αστικών μεταφορών, με παράλληλη προώθηση στρατηγικών χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα.
- Η προμήθεια και εγκατάσταση 500 νέων «έξυπνων» στάσεων, προϋπολογισμού 2.500.000 ευρώ.
- Η προμήθεια Ολοκληρωμένου Συστήματος Πληροφόρησης Επιβατών (ΟΣΠΕ) προϋπολογισμού 1.500.000 ευρώ.
- Η εγκατάσταση Wi-Fi στα οχήματα του Ομίλου, προϋπολογισμού 900.000 ευρώ.
- Ο Εκσυγχρονισμός του Συστήματος Ελέγχου των Λεωφορειολωρίδων, προϋπολογισμού 310.000 ευρώ.



## ΕΡΓΟ ΜΕ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΥΑΙΣΘΗΣΙΑ

Πρέπει επίσης να τονίσουμε πως ο ΟΑΣΑ επιτελεί σήμερα το έργο του με κοινωνική ευαισθησία.

- Είναι χαρακτηριστικό ότι ένα ποσοστό της τάξης του 54% του πληθυσμού της Περιφέρειας Αττικής εντάσσεται σήμερα στους δικαιούχους ελεύθερης μετακίνησης, όπως οι άνεργοι, τα ΑμεΑ, τα παιδιά κάτω των 6 ετών και οι οπλίτες ή στους δικαιούχους μετακίνησης μειωμένου κομίστρου, όπως οι φοιτητές, μαθητές, σπουδαστές, οι πολύτεκνοι, οι νέοι κάτω των 18 ετών και οι ηλικιωμένοι άνω των 65 ετών.
- Παρά τη δύσκολη οικονομική συγκυρία διατηρήσαμε στα 30 ευρώ τη μηνιαία κάρτα απεριορίστων διαδρομών, δίνοντας τη δυνατότητα στο επιβατικό κοινό να κινείται με ένα ευρώ την ημέρα με όλα τα ΜΜΜ.
- Με την εφαρμογή του ηλεκτρονικού εισιτηρίου ξεκινήσαμε νέα εκπτωτική πολιτική. Με την αγορά των 10+1 εισιτηρίων, η τιμή ανά εισιτήριο διαμορφώνεται στα 1,23 ευρώ, αποτελώντας τη φθηνότερη επιλογή. Με την αγορά του 5πλού εισιτηρίου η τιμή ανά εισιτήριο διαμορφώνεται στα 1,30 ευρώ, αποτελώντας τη δεύτερη φθηνότερη επιλογή.
- Ο ΟΑΣΑ επίσης ασκώντας τον κοινωνικό του ρόλο συνέβαλε στην αντιμετώπιση του προσφυγικού προβλήματος με έκτακτα δρομολόγια και τροποποιήσεις δρομολογίων που πραγματοποίησε και ανέδειξε την κοινωνική προσφορά του με τη μετασκευή του «λεωφορείου για τους άστεγους» με δικά του έξοδα.
- Εντός των ετών 2016 και 2017 ο ΟΑΣΑ πραγματοποίησε συναντήσεις με εκπροσώπους συλλόγων ΑμεΑ, συντάχθηκε αναλυτικό Σχέδιο Δράσης και ρυθμίστηκε ένα σύνολο ζητημάτων για τη βελτίωση της μετακίνησής τους με τα ΜΜΜ. Πραγματοποιήθηκαν οι αναγκαίες προσαρμογές στο σύστημα της τηλεματικής ώστε να

ακούγεται ευκρινώς εντός των οχημάτων η ηχητική αναγγελία των στάσεων. Προγραμματίζεται η προμήθεια προεξοχών πεζοδρομίου που τοποθετούνται σε στάσεις για την καλύτερη πρόσβαση των ΑμεΑ στα λεωφορεία.

## **ΜΕ ΟΔΗΓΟ ΤΟ ΟΡΑΜΑ ΜΑΣ**

Αγαπητοί φίλοι,

Πάγια θέση της σημερινής Διοίκησης του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών της Αθήνας ΟΑΣΑ ΑΕ είναι ότι οι δημόσιες αστικές συγκοινωνίες αποτελούν ένα κοινωνικό δημόσιο αγαθό και δικαίωμα καθολικού χαρακτήρα για όλους ανεξαιρέτως τους πολίτες, όπως άλλωστε είναι και η υγεία και η παιδεία.

Για όλα αυτά που προσπαθήσαμε να κάνουμε και για όλα αυτά που θέλουμε να υλοποιήσουμε από δω και μπρος, οδηγός μας αποτελεί πάντοτε αυτό το όραμά μας.

Και το όραμά μας αυτό ήταν που μας προκάλεσε, σε πρώτο επίπεδο, να αγωνιστούμε για να κρατήσουμε όρθιες οι δημόσιες αστικές συγκοινωνίες της Αθήνας, παρά τις αντιξοότητες και τις σημαντικές παθογένειες ετών (οικονομικές, οργανωτικές, επιχειρησιακές κ.ά.) με τις οποίες αναγκαστήκαμε να αντιπαρατεθούμε από την πρώτη στιγμή που αναλάβαμε τη Διοίκηση του Οργανισμού.

Σε δεύτερο βέβαια επίπεδο και παρά τη δύσκολη οικονομική συγκυρία που βιώνει η χώρα μας, βασική προτεραιότητά μας, όπως εκτενώς σας ανέλυσα, είναι η εφαρμογή ενός σχεδίου αναδιάρθρωσης, εξυγίανσης και αναβάθμισης του συστήματος αστικών συγκοινωνιών της πρωτεύουσας. Ένα σχέδιο με το οποίο αποσκοπούμε οι πολίτες να μετακινούνται με τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς από επιλογή τους και όχι μόνο από ανάγκη, σε συνθήκες ασφάλειας, υγιεινής και με συνεπή δρομολόγια στο Λεκανοπέδιο της Αττικής.

Σας διαβεβαιώνω ότι θα δώσουμε όλες μας τις δυνάμεις για να καταφέρουμε αυτόν τον στόχο να τον πετύχουμε.

Σας Ευχαριστώ.