



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2

5 Ιανουαρίου 2011

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Καθορισμός κομίστρων ΕΘΕΛ, ΗΣΑΠ, ΗΛΠΑΠ, ΑΜΕΛ, TRAM..... 1
- Καθορισμός της ποσότητας των δικαιωμάτων εκπομπών ρύπων αερίων θερμοκηπίου που είναι διαθέσιμα για δημοπράτηση σύμφωνα με το Εθνικό Σχέδιο Κατανομής (ΕΣΚΔΕ) αερίων θερμοκηπίου περιόδου 2008-2012..... 2

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 385/ΕΓΔΕΚΟ 0012

Καθορισμός κομίστρων ΕΘΕΛ, ΗΣΑΠ, ΗΛΠΑΠ, ΑΜΕΛ, TRAM.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ -
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ -
ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:
 - α. των άρθρων 7, 10, παράγρ. 3α και 11 του Ν. 3429/2005 «Δημόσιες Επιχειρήσεις και Οργανισμοί (Δ.Ε.Κ.Ο.)» (Α' 314), όπως ισχύει,
 - β. του ν. 2669/1998 «Οργάνωση και λειτουργία των Αστικών Συγκοινωνιών στην περιοχή Αθηνών - Πειραιώς και Περιχώρων» (Α' 283), όπως ισχύει,
 - γ. του Π.Δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (Α' 198).
2. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 17582/ΕΓΔΕΚΟ 803/16.4.2008 απόφαση Διυπουργικής Επιτροπής Δημοσίων Επιχειρήσεων και Οργανισμών με θέμα: «Καθορισμός κομίστρων ΕΘΕΛ, ΗΣΑΠ, ΗΛΠΑΠ, ΑΜΕΛ, TRAM, ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ (ΤΡΑΙΝΟΣΕ)» (ΦΕΚ Β' 695/2008),
3. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 21580/ΕΓΔΕΚΟ 2784/29.4.2009 απόφαση Διυπουργικής Επιτροπής Δημοσίων Επιχειρήσεων και Οργανισμών με θέμα: «Καθορισμός μειωμένου κομίστρου σε ΕΘΕΛ, ΗΣΑΠ, ΗΛΠΑΠ, ΑΜΕΛ, TRAM και ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟ (ΤΡΑΙΝΟΣΕ)» (ΦΕΚ Β' 799/2009),
4. το υπ' αριθμ. πρωτ. 11625/30.12.2010 έγγραφο του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για τον

καθορισμό κομίστρων ΕΘΕΛ, ΗΣΑΠ, ΗΛΠΑΠ, ΑΜΕΛ, TRAM,

5. την από 31/12/2010 εισήγηση του Ειδικού Γραμματέα Δημοσίων Επιχειρήσεων και Οργανισμών προς τη Διυπουργική Επιτροπή Δημοσίων Επιχειρήσεων και Οργανισμών,

6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης προκαλείται σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού δαπάνη το ύψος της οποίας δεν μπορεί να προσδιορισθεί, η οποία θα καλυφθεί από τις υφιστάμενες πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Την αναπροσαρμογή από 01.02.2011 του τιμολογίου κομίστρων για τους συγκοινωνιακούς φορείς της περιοχής ευθύνης του ΟΑΣΑ (ΕΘΕΛ - Η.Σ.Α.Π. - Η.Λ.Π.Α.Π. - ΑΜΕΛ - TRAM), ως εξής:

ΤΙΜΕΣ ΕΙΣΠΗΡΙΩΝ:

α. Τιμή ενιαίου εισιτηρίου: 1,40 ευρώ (€) χρονικής ισχύος 90 λεπτών από την πρώτη επικύρωση κατά την πρώτη επιβίβαση, με ισχύ σε όλα τα συγκοινωνιακά μέσα αρμοδιότητας Ο.Α.Σ.Α.: λεωφορεία (Ε.ΘΕ.Λ.), τρόλεϊ (Η.Λ.Π.Α.Π.), ηλεκτρικό σιδηρόδρομο (Η.Σ.Α.Π.), TRAM, Μετρό (Α.Μ.Ε.Λ.) μέχρι το Κορωπί.

Στην περίπτωση που στη λήξη του 90λέπτου η τελευταία διαδρομή δεν έχει ολοκληρωθεί, ο επιβάτης υποχρεούται με ευθύνη του να επικυρώσει για δεύτερη φορά το εισιτήριό του, είτε στο όχημα είτε στο επικυρωτικό μηχάνημα του σταθμού, ώστε αυτό να ισχύει μέχρι να ολοκληρωθεί η τελευταία μετακίνησή του. Το εισιτήριο αυτό δεν ισχύει για μετακινήσεις με τις γραμμές express Αεροδρομίου και Σαρωνίδας των λεωφορείων της Ε.ΘΕ.Λ.

Τιμή του αντίστοιχου μειωμένου εισιτηρίου: 0,70 €.

β. Τιμή εισιτηρίου μίας διαδρομής - μίας χρήσης: 1,20 €, το οποίο ισχύει αποκλειστικά για λεωφορεία (Ε.ΘΕ.Λ.), τρόλεϊ (Η.Λ.Π.Α.Π.) και TRAM, που ισχύει από την πρώτη επικύρωση κατά την πρώτη επιβίβαση και αφορά τη χρήση σε ένα μόνο μέσο από τα ανωτέρω του παρόντος εδαφίου. Το εισιτήριο αυτό δεν ισχύει για μετακινήσεις με τις γραμμές express Αεροδρομίου και Σαρωνίδας των λεωφορείων της Ε.ΘΕ.Λ.

Τιμή του αντίστοιχου μειωμένου εισιτηρίου: 0,60 €.

γ. Το ημερήσιο και εβδομαδιαίο εισιτήριο, για όλα τα μέσα: λεωφορεία (Ε.ΘΕ.Λ.), τρόλεϊ (Η.Λ.Π.Α.Π.), ηλεκτρικό

σιδηρόδρομο (Η.Σ.Α.Π.), TRAM, Μετρό (Α.Μ.Ε.Λ.) μέχρι το Κορωπί αναπροσαρμόζονται σε 4,00 € και 14,00 € αντίστοιχα.

δ. Το εισιτήριο ΕΘΕΛ για Σαρωνίδα αναπροσαρμόζεται 1,60 €.

Τιμή του αντίστοιχου μειωμένου εισιτηρίου: 0,80 €.

ε. Τα εισιτήρια ΕΘΕΛ των γραμμών EXPRESS για Αεροδρόμιο αναπροσαρμόζονται σε 5,00 €.

Τιμή του αντίστοιχου μειωμένου εισιτηρίου: 2,50 €.

στ. Τα εισιτήρια του ΜΕΤΡΟ (ΑΜΕΛ και ΗΣΑΠ) προς και από το Διεθνές Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ) αναπροσαρμόζονται σε 8,00 €.

Τιμή του αντίστοιχου μειωμένου εισιτηρίου: 4,00 €.

Τα εισιτήρια δύο (2) ατόμων και τα εισιτήρια τριών (3) ατόμων του ΜΕΤΡΟ (ΑΜΕΛ και ΗΣΑΠ) προς και από το ΔΑΑ αναπροσαρμόζονται σε 14,00 € και 20,00 € αντίστοιχα.

Τα μετ' επιστροφής εισιτήρια από και προς ΔΑΑ του Μετρό (ΑΜΕΛ) καθορίζονται σε 14,00 €.

Τα εισιτήρια αυτά ισχύουν και στα λεωφορεία (ΕΘΕΛ), τρόλεϊ (ΗΛΠΑΠ), ηλεκτρικό σιδηρόδρομο (ΗΣΑΠ) και TRAM για 90 λεπτά, τόσο μετά την πρώτη επικύρωση στην πρώτη διαδρομή, όσο και μετά τη δεύτερη επικύρωση κατά την επιστροφή.

ζ. Τα εισιτήρια του προαστιακού (ΤΡΑΙΝΟΣΕ), όπως καθορίζονται με αποκλειστική ευθύνη της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και τα οποία ακυρώνονται στην περιοχή ευθύνης του ΟΑΣΑ, ισχύουν για όλα τα συγκοινωνιακά μέσα: Λεωφορεία (ΕΘΕΛ), τρόλεϊ (ΗΛΠΑΠ), ηλεκτρικό σιδηρόδρομο (ΗΣΑΠ) - TRAM - Μετρό (ΑΜΕΛ), για χρονικό διάστημα 90 λεπτών από την μία και μοναδική ακύρωσή τους κατά την πρώτη επιβίβαση.

ΤΙΜΕΣ ΜΗΝΙΑΙΩΝ ΚΑΡΤΩΝ ΑΠΕΡΙΟΡΙΣΤΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ

α. Τιμή μηνιαίας κάρτας απεριόριστων διαδρομών για λεωφορεία (ΕΘΕΛ), εκτός των γραμμών express Αεροδρομίου και Σαρωνίδας, τρόλεϊ (ΗΛΠΑΠ) και TRAM: 20,00 €.

Τιμή μειωμένης κάρτας 10,00 €.

β. Τιμή μηνιαίας κάρτας απεριόριστων διαδρομών για όλα τα μέσα: Λεωφορεία (ΕΘΕΛ), εκτός των γραμμών express Αεροδρομίου, τρόλεϊ (ΗΛΠΑΠ), ηλεκτρικό σιδηρόδρομο (ΗΣΑΠ) - TRAM - Μετρό (ΑΜΕΛ) μέχρι το Κορωπί: 45,00 €.

Τιμή μειωμένης κάρτας 23,00 €.

γ. Οι μηνιαίες κάρτες του ΜΕΤΡΟ (ΑΜΕΛ και ΗΣΑΠ) προς και από το Δ.Α.Α. αναπροσαρμόζονται σε 140 €.

ΤΙΜΕΣ ΕΤΗΣΙΩΝ ΚΑΡΤΩΝ ΑΠΕΡΙΟΡΙΣΤΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ

α. Τιμή ετήσιας κάρτας απεριόριστων διαδρομών για Τρόλεϊ (ΗΛΠΑΠ), για TRAM και για λεωφορεία (ΕΘΕΛ) εκτός των γραμμών express Αεροδρομίου και Σαρωνίδας: 200,00 €.

β. Τιμή ετήσιας κάρτας απεριόριστων διαδρομών για όλα τα μέσα: Λεωφορεία (ΕΘΕΛ) εκτός των γραμμών express Αεροδρομίου, τρόλεϊ (ΗΛΠΑΠ), ηλεκτρικό σιδηρόδρομο (ΗΣΑΠ) - TRAM - Μετρό (ΑΜΕΛ) μέχρι το Κορωπί: 450,00 €.

γ. Οι ετήσιες κάρτες του ΜΕΤΡΟ (ΑΜΕΛ και ΗΣΑΠ), προς και από το Δ.Α.Α. αναπροσαρμόζονται σε 1.000,00 €.

2 Την κατάργηση από 01.02.2011:

α. Της μηνιαίας κάρτας απεριόριστων διαδρομών αποκλειστικά για χρήση στον ηλεκτρικό σιδηρόδρομο (ΗΣΑΠ).

β. Της μηνιαίας κάρτας απεριόριστων διαδρομών αποκλειστικά για χρήση στο δίκτυο του Μετρό (ΑΜΕΛ) μέχρι το Κορωπί.

γ. Της ετήσιας κάρτας απεριόριστων διαδρομών αποκλειστικά για χρήση στον ηλεκτρικό σιδηρόδρομο (ΗΣΑΠ).

δ. Της ετήσιας κάρτας απεριόριστων διαδρομών αποκλειστικά για χρήση στο δίκτυο του Μετρό (ΑΜΕΛ) μέχρι το Κορωπί.

3 Την αναπροσαρμογή των τιμών εισιτηρίων κοινωνικής πολιτικής ως εξής:

Δικαίωμα καταβολής μειωμένου κομίστρου σε όλα τα μέσα του ΟΑΣΑ και των θυγατρικών του, κατά 50% παρέχεται, στις κατωτέρω κατηγορίες επιβατών:

α. Άτομα ηλικίας άνω των 65 ετών, με την επίδειξη της αστυνομικής τους ταυτότητας ή διαβατηρίου.

β. Παιδιά ηλικίας 7 έως 12 ετών.

γ. Οι μαθητές που είναι κάτοχοι μαθητικού δελτίου ΟΑΣΑ με τους ισχύοντες περιορισμούς, οι φοιτητές/σπουδαστές που είναι κάτοχοι φοιτητικού δελτίου ΟΑΣΑ με τους ισχύοντες περιορισμούς, δικαιούνται μειωμένης τιμής εισιτήρια και κάρτες σε όλα τα μέσα αρμοδιότητας Ο.Α.Σ.Α.

δ. Νέοι ηλικίας 13 έως 18 ετών με την επίδειξη της ταυτότητάς τους ή διαβατηρίου.

ε. Σπουδαστές Δημόσιων και Ιδιωτικών Ι.Ε.Κ. τα οποία λειτουργούν νόμιμα, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, μέχρι την ηλικία των 22 ετών, με την επίδειξη αστυνομικής ταυτότητας ή διαβατηρίου και βεβαίωσης της Σχολής.

στ. Σπουδαστές Εργαστηρίων Ελευθέρων Σπουδών (Ε.Ε.Σ), τα οποία λειτουργούν νόμιμα, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, μέχρι την ηλικία των 22 ετών με την επίδειξη της αστυνομικής ταυτότητας ή διαβατηρίου και σχετικής βεβαίωσης της Σχολής.

ζ. Φοιτητές Σχολών Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης ή Πανεπιστημίων της αλλοδαπής μέχρι την ηλικία των 25 ετών, με την επίδειξη της Φοιτητικής ταυτότητας «student card - university ID» και της ταυτότητας ή του διαβατηρίου, σε όλα τα μέσα αρμοδιότητας Ο.Α.Σ.Α., (ΕΘΕΛ - Η.Σ.Α.Π. - Η.Λ.Π.Α.Π. - TRAM - ΑΜΕΛ).

η. Οι πολύτεκνοι γονείς και τα μέλη των οικογενειών αυτών, κάτοχοι κάρτας πολύτεκνου.

Δικαίωμα ΔΩΡΕΑΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ παρέχεται στις εξής κατηγορίες επιβατών:

α. Τα παιδιά ηλικίας μέχρι 6 ετών μετακινούνται δωρεάν με τις Δημόσιες Αστικές Συγκοινωνίες.

β. Οι σπλίτες θητείας όλων των Σωμάτων μετακινούνται ελεύθερα σε όλα τα μέσα αρμοδιότητας Ο.Α.Σ.Α.: ΕΘΕΛ - ΗΣΑΠ - ΗΛΠΑΠ - ΑΜΕΛ - TRAM, με την επίδειξη της στρατιωτικής ταυτότητας.

γ. Οι κάτοχοι των καρτών ΑμεΑ του Υπουργείου Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης μετακινούνται δωρεάν με όλα τα μέσα αρμοδιότητας Ο.Α.Σ.Α.: ΕΘΕΛ - ΗΣΑΠ - ΗΛΠΑΠ - ΑΜΕΛ - TRAM.

Οι σχετικές δαπάνες καλύπτονται από τα αρμόδια Υπουργεία, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 9 του άρθρου 5 του ν. 2669/1998.

4. Για όσα θέματα δεν ρυθμίζονται με την παρούσα απόφαση, εξακολουθούν να ισχύουν οι λοιπές Κοινές

Υπουργικές Αποφάσεις, που αφορούν καθορισμό κωμίστρων των συγκοινωνιακών Φορέων αρμοδιότητας Ο.Α.Σ.Α.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Ιανουαρίου 2011

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΡΕΠΠΑΣ ΛΟΥΚΙΑ - ΤΑΡΣΙΤΣΑ ΚΑΤΣΕΛΗ

Αριθμ. οικ. 171164

(2)
Καθορισμός της ποσότητας των δικαιωμάτων εκπομπών ρύπων αερίων θερμοκηπίου που είναι διαθέσιμα για δημοπρασία σύμφωνα με το Εθνικό Σχέδιο Κατανομής (ΕΣΚΔΕ) αερίων θερμοκηπίου περιόδου 2008-2012.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ -
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου δεύτερου του ν. 2077/1992 «Κύρωση Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση ... κ.λπ.» (Α'136) και τις διατάξεις των άρθρων 1 και 2 (παρ. 1ζ και 2) του ν. 1338/1983 «Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου» (Α'34) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 6 του ν. 1440/1984 «Συμμετοχή της Ελλάδας στο κεφάλαιο, στα αποθεματικά και στις προβλέψεις της Ευρ. Τράπεζας Επενδύσεων κ.λπ.» (Α'70) και του άρθρου 65 του ν. 1892/1990 (Α'101).

2. Τις διατάξεις του ν. 2206/1994 «Κύρωση της Σύμβασης - Πλαισίου των Ηνωμένων Εθνών για τις κλιματικές μεταβολές» (Α'60).

3. Τις διατάξεις των άρθρων δευτέρου και τρίτου του ν. 3017/2002 «Κύρωση του Πρωτοκόλλου του Κιότο στη σύμβαση - πλαίσιο των Ηνωμένων Εθνών για την αλλαγή του κλίματος» (Α'117).

4. Τις διατάξεις του άρθρου 8 του ν. 1650/1986 «Για την προστασία του περιβάλλοντος» (Α'160).

5. Τις διατάξεις του ν. 3010/2002 «Εναρμόνιση του ν. 1650/1986 με τις οδηγίες 97/11 και 96/61 ...κ.λπ.» (Α'91).

6. Τις διατάξεις του ν. 3845/2010 «Μέτρα για την εφαρμογή του μηχανισμού στήριξης της ελληνικής οικονομίας από τα κράτη-μέλη της Ζώνης του Ευρώ και το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο» (Α'65) όπως εκάστοτε ισχύει.

7. Τις διατάξεις των άρθρων 6 (παρ. 1, 2, 3, 4 και 6β) και 7 της υπ' αριθμ. 54409/2632/2004 κοινής υπουργικής απόφασης «Σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2003/87/ΕΚ ... κ.λπ.» (Β'1931) όπως εκάστοτε ισχύουν.

8. Την υπ' αριθμ. 5/27.2.2003 πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου (ΠΥΣ) «Έγκριση Εθνικού Προγράμματος

μείωσης εκπομπών αερίων φαινομένου θερμοκηπίου (2000-2010) σύμφωνα με το άρθρο τρίτο (παρ. 3) του ν. 3017/2002 (Α'117)» (Α'58).

9. Την οδηγία 2003/87/ΕΚ του Συμβουλίου της 13ης Οκτωβρίου 2003 των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων «σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εκτός της Κοινότητας και την τροποποίηση της οδηγίας 96/61/ΕΚ του Συμβουλίου» και ειδικότερα τις διατάξεις των άρθρων 9, 10 και 11 (παρ. 2) αυτής.

10. Την απόφαση της 29ης Νοεμβρίου 2006 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής «Σχετικά με το εθνικό σχέδιο κατανομής δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου που κοινοποίησε η Ελλάδα σύμφωνα με την οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου» (C (2006) 5610 τελικό της 29.11.2006).

11. Το υπ' αριθμ. 118615/1.9.2006 έγγραφο κοινοποίησης του Εθνικού Σχεδίου Κατανομής Δικαιωμάτων Εκπομπών (ΕΣΚΔΕ) αερίων θερμοκηπίου του Γενικού Διευθυντή Περιβάλλοντος του Υ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε. προς τη Γενική Γραμματεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής μέσω της Μόνιμης Ελληνικής Αντιπροσωπείας (ΜΕΑ) στις Βρυξέλλες.

12. Την από 27.2.2008 επιστολή του Γενικού Διευθυντή Περιβάλλοντος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής προς το Μόνιμο Αντιπρόσωπο της Ελλάδος στις Βρυξέλλες, σχετικά με την αποδοχή των αναθεωρήσεων του Εθνικού Σχεδίου Κατανομής.

13. Την από 5.9.2008 απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής διά του υπογράφοντος Γενικού Διευθυντή Περιβάλλοντος, με την οποία διαπιστώνεται ότι το Εθνικό Σχέδιο Κατανομής είναι συμβατό με το Παράρτημα XIV του Κανονισμού (ΕΚ) 2216/2004.

14. Τις διατάξεις των άρθρων 23 (παρ. 1) και 24 του ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» (Α'137) και των άρθρων 9 και 13 του π.δ. 473/1985 «Καθορισμός και ανακατανομή των αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» (Α'157).

15. Την υπ' αριθ. 52115/2970/Ε102/2008 Κοινή Απόφαση Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών - Ανάπτυξης - Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Έγκριση Εθνικού Σχεδίου Κατανομής (ΕΣΚΔΕ) αερίων θερμοκηπίου περιόδου 2008-2012. (ΦΕΚ 2575/Β').

16. Την υπ' αριθ. 2876/2009 Απόφαση του Πρωθυπουργού «Αλλαγή τίτλου Υπουργείων» (Β'12234).

17. Τις διατάξεις του άρθρου 6 του Π.Δ. 189/2009 «Καθορισμός και ανακατανομή των αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» (Α'221).

18. Τις διατάξεις του άρθρου 2 (παρ. 4) του Π.Δ. 24/2010 «Ανακαθορισμός των αρμοδιοτήτων των Υπουργείων και τροποποίηση του Π.Δ. 189/2009» (Α'56).

19. Τις διατάξεις του Π.Δ. 187/2009 «Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών» (Α'214/7-10-2009).

20. Το από 20/12/2010 επιστημονικό σημείωμα του Γραφείου Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών της Διεύθυνσης ΕΑΡΘ / ΥΠΕΚΑ από το οποίο προκύπτει πως υπάρχουν αδιάθετα 26.107.071 δικαιώματα εκπομπών αερίων θερμοκηπίου, εκ των οποίων μπορούν να διατεθούν προς δημοπρασία τα 10.000.000 χωρίς επίπτωση στην εγχώρια βιομηχανική παραγωγή και τις ανάγκες της χώρας, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Διατίθενται προς δημοπρασία 10.000.000 δικαιώματα εκπομπών αερίων θερμοκηπίου σύμφωνα με τις